

امیر کاووسی

استاد گروه راه و ترابری

دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

تهران- بزرگراه جلال آل احمد – صندوق پستی ۱۵۸۷۵۱۸۱۱

تلفن : ۸۲۸۸۳۳۳۱- فاکس: ۸۲۸۸۴۹۱۴

زمینه های تحقیقاتی مورد علاقه

- ۱- طراحی روسازی‌های آسفالتی
- ۲- مدیریت و نگهداری راه و فرودگاه
- ۳- مصالح و مواد روسازی
- ۴- فن آوری آسفالت

سوابق تحصیلی

- ۱- فوق لیسانس (پیوسته) : مهندسی عمران، راه و ترابری، دانشگاه پلی تکنیک ناپل، ایتالیا، ۱۳۶۱
- ۲- دکتری : مهندسی عمران، روسازی راه، دانشگاه برمنگام، انگلستان، ۱۳۶۷

پروژه های تحقیقاتی پایان یافته

- ۱- بهینه بندی آب و هوایی کشور برای روسازی راهها ، وزارت جهاد سازندگی ، ایران، ۱۳۷۱
- ۲- راهنمای تعمیر و نگهداری راه ، وزارت راه و ترابری ، ایران، ۱۳۷۲
- ۳- مدیریت و نگهداری راههای روستایی ، وزارت جهاد سازندگی ، ایران، ۱۳۷۳
- ۴- راهنمای ساده نگهداری راههای روستایی ، وزارت جهاد سازندگی ، ایران، ۱۳۷۴
- ۵- آسفالت های مناسب راههای روستایی ، وزارت جهاد سازندگی ، ایران، ۱۳۷۵
- ۶- تدوین آئین نامه روسازی راه ، وزارت جهاد سازندگی ، ایران، ۱۳۷۷
- ۷- طرح راه همسنگ، پژوهشکده حمل و نقل، وزارت راه و ترابری، ۱۳۷۹
- ۸- طرح و اجرای نوارهای حفاری، سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران، شهرداری تهران، ۱۳۸۳
- ۹- دستورالعمل طرح و اجرای آسفالت های حفاظتی، پژوهشکده حمل و نقل، وزارت راه و ترابری، ۱۳۸۶
- ۱۰- بررسی علل خرابی زودرس را های آسفالتی، پژوهشکده حمل و نقل، وزارت راه و ترابری، ۱۳۸۷
- ۱۱- ارائه روش کنترل و تضمین کیفیت در عملیات راهسازی راه های کشور، پژوهشکده حمل و نقل، وزارت راه و ترابری، ۱۳۸۸
- ۱۲- طرح اختلاط مخلوط های آسفالت نیمه گرم کف قیری، سازمان مشاور فنی و مهندسی شهرداری تهران، ۱۳۸۹
- ۱۳- بررسی تاثیر درصد شکستگی مصالح سنگی شرق و غرب تهران در مقاومت در برابر تغییر شکل آسفالت، سازمان مشاور فنی و مهندسی شهرداری تهران، ۱۳۸۹
- ۱۴- ساخت قیر اصلاح شده امولسیون (با مواد داخلی) برای استفاده در آسفالت نازک میکروسرفیسینگ؛ سازمان مشاور فنی و مهندسی شهرداری تهران، ۱۳۸۹
- ۱۵- ارزیابی فنی ژئوتکنسایل های اجرا شده در آزاد راه های استان تهران، اداره کل راه و ترابری استان تهران، ۱۳۹۰
- ۱۶- دستور العمل طراحی مخلوط های آسفالتی درشت دانه، پژوهشکده حمل و نقل، وزارت راه و ترابری، ۱۳۹۱
- ۱۷- مطالعات افزایش دوام آسفالت در برابر پدیده جداشدن قیر از سنگدانه های مخلوط آسفالتی اشیاع از آب، سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران، شهرداری تهران، ۱۳۹۲
- ۱۸- بهینه سازی طرح و اجرای آسفالت گوگردی اصلاح شده (گوگاس) به منظور ارتقاء عملکرد روسازی راه های استان یزد، اداره کل راه و شهرسازی یزد، ۱۳۹۳
- ۱۹- نقش آهک هیدراته در افزایش مقاومت رطوبتی مخلوط های آسفالتی، اداره کل راه و ترابری استان اصفهان، ۱۳۹۴
- ۲۰- طراحی آسفالت گوگردی حاوی قیر اصلاح شده با پودر لاستیک، گروه راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۹۵
- ۲۱- تهیه طرح کنترل کیفی آزاد راه اراک- خرم آباد، وزارت راه و شهرسازی، ۱۳۹۸
- ۲۲- طرح تثبیت بستر ضعیف راه های استان سیستان و بلوچستان، اداره کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان و مرکز تحقیقات راه و شهرسازی- ۱۳۹۹
- ۲۳- فن آوری کف قیر به عنوان یک منبع انرژی موثر در بازیافت روسازی های آسفالتی، دانشگاه علم و صنعت ایران و دانشگاه کاسل آلمان- ۱۴۰۲

دروس تدریس شده

- ۱- روسازی راه، کارشناسی
- ۲- مکانیک خاک، کارشناسی
- ۳- آزمایشگاه قیر و آسفالت، کارشناسی ارشد
- ۴- تحلیل و طراحی روسازی، کارشناسی ارشد
- ۵- روشهای تعمیر و نگهداری و مدیریت روسازی ها، کارشناسی ارشد
- ۶- تکنولوژی و مواد روسازی، کارشناسی ارشد
- ۷- طراحی و مدیریت نگهداری روسازی فرودگاه، کارشناسی ارشد
- ۸- مدیریت نگهداری راه، فرودگاه و پارکینگ ها، دکتری
- ۹- قیرهای امولسیون و آسفالت سرد، دکتری
- ۱۰- مدیریت و برنامه ریزی ایمنی راه، دکتری

مهارت در زبان های خارجی

- ۱- انگلیسی
- ۲- ایتالیایی

جوایز

- ۱- برنده بهترین مقاله منتشر شده در مجله تکنولوژی آسفالت، انگلستان، ۱۳۶۹
- ۲- پژوهشگر برتر، دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه تربیت مدرس، سال های تحصیلی ۸۴-۸۷، ۸۶-۸۷، ۱۳۹۹-۱۴۰۰، ۱۴۰۱-۱۴۰۲، ۱۴۰۲-۱۴۰۳
- ۳- عملکرد عالی در سمت ریاست کمیته علمی دومین کنگره متخصصین آسفالت خاور میانه – شارجه ۱۳۹۲

کتاب منتشر شده

- ۱- امیر کاووسی و علی خدایی ،۱۳۷۳، روشهای پیشرفته روسازی راه، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)
- ۲- منوچهر احتشامی ، امیر کاوسی و جان رضا احتشامی ،۱۳۸۰، راه سازی- جلد چهارم -روش های طراحی روسازی راه، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران مرکز
- ۳- امیر کاوسی و علی خدایی ،۱۳۸۲، روشهای پیشرفته روسازی راه، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، چاپ مجدد

مقالات چاپ شده در مجلات علمی – پژوهشی فارسی

- ۱- امیر کاوسی و شهرام شیخ سندیانی ،۱۳۸۰، 'بررسی آزمایشگاهی خصوصیات فیزیکی قیرهای خالص ایران و تطابق آنها با طبقه بندیSHRP', نشریه دانشکده فنی دانشگاه تهران، جلد ۳، شماره ۳۵، صفحات ۲۴۴-۲۳۵

- ۲- امیر کاوسی و افشین شهیر افراشته ۱۳۸۱، 'ارزیابی فنی یک نوع قیر امولسیون در مخلوط های آسفالتی با دانه بندی باز'، مجله بین المللی علوم مهندسی، جلد ۱۳، شماره ۲، صفحات ۱۷۱-۱۵۷
- ۳- محمدرضا صدرالدین مهرجردی، علی اکبر یوسفی و امیر کاوسی ۱۳۸۱، 'بهبود خواص قیر با مواد پلیمری'، مجله علوم و تکنولوژی پلیمر، جلد ۱۵، شماره ۲، صفحات ۱۲۰-۱۰۳
- ۴- امیر کاوسی و شهرروز زمانی مرتضوی ۱۳۸۳، 'ارزیابی سازه ای آزاد راه تهران-قم با استفاده از دستگاه افت و خیز سنج ضربه ای (FWD)'، فنی و مهندسی مدرس، شماره ۱۵، صفحات ۱۰۰-۸۹
- ۵- محمود صفا زاده، محمد باقری و امیر کاوسی ۱۳۸۵، 'ارائه مدلی برای مدیریت روسازی راه در سطح پروژه به روش تحلیل سلسه مراتبی'، پژوهشنامه حمل و نقل، شماره ۲، صفحات ۱۱۰-۱۰۱
- ۶- امیر کاوسی و لیلا هاشمیان ۱۳۸۷، 'روشی برای طرح اختلاط و بررسی رفتار مخلوط های کف قیری'، فنی و مهندسی مدرس، شماره ۳۳
- ۷- کامران رفیعی، امیر کاوسی و سید شهاب الدین یثربی، ۱۳۸۸، " ارائه مدل کنترل کیفیت جهت ساخت لایه های غیر چسبنده بر پایه نتایج دستگاه PFWD"، مجله انجمن زمین شناسی مهندسی ایران، پائیز و زمستان ۸۸ جلد دوم، شماره ۳، صفحه ۷۸
- ۸- امیر کاوسی و علی عبیدی ۱۳۸۹، 'بررسی عریان شدگی مصالح سنگی در رویه های آسفالتی به روش آزمایش سایش'، فنی و مهندسی مدرس، شماره ۲
- ۹- امیر مدرس و امیر کاوسی ۱۳۸۹، 'مدلی برای تخمین مدول برجهندگی مخلوط آسفالتی بازیافت شده با قیر امولسیون و سیمان'، مهندسی حمل و نقل، سال دوم، زمستان ۸۹، شماره ۲، صفحات ۱۵۴-۱۴۳
- ۱۰- امیر کاوسی و کامران رفیعی ۱۳۸۹، " بررسی اثر پارامترهای دستگاه PFWD در مدول سختی مصالح غیر چسبنده"، نشریه مهندسی عمران و نقشه برداری، دانشکده فنی، دوره ۴۴، شماره ۴، دیماه ۸۹، صفحات ۵۴۵-۵۳۷
- ۱۱- امیر کاوسی و امیر زاهدی طبرستانی ۱۳۸۹، " بررسی مقاومت رنگ ترافیکی پایه آبی در برابر سایش توسط دستگاه آزمایش سایش در شرایط خیس"، مهندسی حمل و نقل، سال دوم، پائیز ۸۹، شماره ۱، صفحات ۷۷-۶۵
- ۱۲- امیر کاوسی و علی عبیدی " بررسی عریان شدگی مصالح سنگی در رویه های آسفالتی به روش آزمایش سایش، _مجله علمی- پژوهشی عمران مدرس، دوره دهم، شماره ۲، تابستان ۱۳۸۹
- ۱۳- لیلا هاشمیان و امیر کاوسی ۱۳۸۹، "ارزیابی مشخصات مخلوط های آسفالتی گرم کف قیری تهیه شده با استفاده از دو نوع قیر (WMA-Foam)، مهندسی حمل و نقل، سال اول، شماره سوم، بهار ۸۹
- ۱۴- علی خدایی، امیر کاوسی و زهرا میر عزیزی " کاهش تغییر شکل دائم در روسازی با استفاده از آسفالت سیمان دار، امیر کبیر، نشریه علمی پژوهشی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیر کبیر، سال چهل و سوم، شماره ۱، تابستان ۱۳۹۰
- ۱۵- سید محمود دیباج و امیر کاوسی، "روشی برای طرح اختلاط و بهینه سازی مخلوط های آسفالت بازیافتی امولسیون"، فصلنامه علمی-پژوهشی حمل و نقل، سال چهارم، شماره ۱، پائیز ۱۳۹۱، صفحات ۳۴-۲۳
- ۱۶- امیر کاوسی و پیمان برقانی، بررسی رفتار خستگی قیر اصلاح شده با نانو رس و نانو آهک هیدراته با استفاده از آزمایش جاروب دامنه خطی (LAS)، پژوهش های تجربی در مهندسی عمران، جلد ۱، صفحات ۷۱-۶۵، ۱۳۹۳
- ۱۷- امیر کاوسی، امیر رسولی و کامران رحیم اف- ارزیابی تاثیر فرسودگی آزمایشگاهی بر رفتار خستگی مخلوط های آسفالتی حاوی آهک هیدراته- مهندسی حمل و نقل، سال ششم، بهار ۹۴، شماره ۳، صفحات ۵۰۵-۴۹۳
- ۱۸- امیر کاوسی و جواد بختیاری، بررسی همزمان اثر پارامترهای دما و نوع ماده افزودنی بر خرابی های وابسته به رطوبت در مخلوط های آسفالتی داغ، مهندسی زیر ساخت های حمل و نقل، سال اول، شماره اول، بهار ۱۳۹۴
- ۱۹- امیر کاوسی و جواد صابئی، تثبیت خاک نامرغوب ساحلی با استفاده از سیمان و نخل خرما برای بستر روسازی ها، مهندسی زیر ساخت های حمل و نقل، دوره ۲، شماره ۴، زمستان ۱۳۹۵، صفحات ۷۲-۶۱
- ۲۰- امیر کاوسی و مجتبی عباس قربانی، "ارائه مدل پیش بینی عدد سازه ای (S_{Netf}) در سطح شبکه با استفاده از پارامترهای کاسه انحناء افت و خیز دستگاه FWD" - پژوهشنامه حمل و نقل،
- ۲۱- امیر کاوسی و مجتبی عباس قربانی، "تاثیر میزان اطلاع از ضخامت لایه ها در تعیین عدد سازه ای (SN) روسازی های آسفالتی با استفاده از نتایج دستگاه FWD" - فصل نامه مهندسی حمل و نقل،
- ۲۲- امیر کاوسی و صابر شهدادی، "مدل برآورد عمر باقیمانده روسازی با استفاده از پارامترهای موثر بر آن"، مجله علمی - پژوهشی مهندسی عمران مدرس، دوره نوزدهم، شماره ۴، سال ۸، صفحات ۱۴۶-۱۳۷، ۱۳۹۸
- ۲۳- محمد نگارچی، سید محمد اصغر زاده و امیر کاوسی، "بکارگیری آزمایش پول-آف در تعیین مقاومت چسبندگی قیرهای امولسیون"، مجله علمی پژوهشی مهندسی عمران مدرس، ۱۳۹۸
- ۲۴-۲۵- امیر کاوسی و سید محسن متولی زاده، "طرح اختلاط مخلوط های آسفالت گرم کف قیری با استفاده از روش آماری پاسخ سطح"، فصلنامه علمی پژوهشنامه حمل و نقل، ۱۳۹۸
- ۲۶- امیر کاوسی و سید محسن متولی زاده، "تعیین مشخصات مکانیک شکست مخلوط های آسفالتی گرم WMA در شرایط دمای پایین بر پایه نتایج آزمایش SCB"، مجله علمی پژوهشی مهندسی زیرساخت های حمل و نقل، ۱۳۹۸
- ۲۷- سعید امانی، امیر کاوسی و محمد محمد کریمی، "ارزیابی ترمیم القایی مخلوط های آسفالتی پیر شده در آزمایشگاه با استفاده از آزمون خمش نیم دایره ای"، مجله علمی-پژوهشی مهندسی عمران مدرس، دوره بیستم، شماره ۳، صفحات ۱۲۹ تا ۱۴۲، ۱۳۹۹
- ۲۸- سعیدامانی، امیر کاوسی و محمد محمد کریمی، "ارزیابی تاثیر کربن فعال در ترمیم القایی مخلوط های آسفالتی پیر شده تحت امواج مایکروویو"، فصلنامه مهندسی حمل و نقل/ سال یازدهم/ شماره سوم/بهار، صفحات ۷۹۲-۷۷۳، ۱۳۹۹
- ۲۹- امیر کاوسی، مهردادخت دوستی و مهدی آذرینا، "ارزیابی حساسیت رطوبتی و مقاومت خستگی مخلوط های آسفالتی حاوی پودر لاستیک فرآوری شده"، مجله علمی - پژوهشی مهندسی عمران مدرس، دوره بیست و یکم، شماره ۴، صفحات ۱۶۶-۱۵۳، سال ۱۴۰۰
- ۳۰- سعید دورانی، ابوالفضل حسینی و امیر کاوسی، "بررسی تاثیر مشخصات شیارها بر مقاومت لغزندگی روسازی های بتنی شیارزنی شده"، مهندسی زیر ساخت های حمل و نقل، سال هشتم، پیاپی سی و یکم، صفحات ۹۰-۶۷ پائیز ۱۴۰۱
- ۳۱- محمد نگارچی و امیر کاوسی، "استفاده از آزمایش کشش و کنده شدن (Pull Off) در تعیین مقاومت چسبندگی قیرهای امولسیون اصلاح شده با شیره لاستیک (SBR)"، نشریه مهندسی عمران امیر کبیر، دوره ۵۴، شماره ۲، سال ۱۴۰۱، صفحات ۶۳۱ تا ۶۴۸ DOI: 10.22060/ceej.2021.19010.7028
- ۳۲- ریحانه دارش و امیر کاوسی، "ارزیابی تاثیر استفاده از الیاف بر عملکرد آسفالت حفاظتی میکروسرفیسینگ"، پژوهشنامه حمل و نقل، سال نوزدهم، دوره چهارم، شماره ۳، زمستان ۱۴۰۱، DOI: 10.22034/tri.2022.161870.2444
- ۳۳- امیر کاوسی و عبدالله روشن، "به کارگیری افزودنی های ضد عریان شدگی برای افزایش مقاومت رطوبتی مخلوط های آسفالت گرم (WMA) تولید شده با روش های مختلف"، مهندسی زیر ساخت های حمل و نقل، سال هشتم، پیاپی سی ام، تابستان ۱۴۰۱، صفحات ۵۴-۳۳، DOI: 10.22075/JTIE.2022.24963.1565
- ۳۴- امیر کاوسی و جمال رحیمی، "ارزیابی آزمایشگاهی مخلوط های آسفالتی نیمه گرم (H-WMA) حاوی مقادیر زیاد تراشه آسفالتی"، مجله علمی- پژوهشی مهندسی عمران مدرس، دوره بیست و سوم، شماره ۴، صفحات ۳۳-۱۹، سال ۱۴۰۲
- ۳۵- امیر کاوسی، سعید جعفری، مهدی آذرینا و حمید عزیزی، "ارزیابی تاثیرات پودر لاستیک فرآوری شده در خصوصیات تغییر شکل پذیری مخلوط های آسفالتی"، مجله علمی- پژوهشی مهندسی عمران مدرس، دوره بیست و چهارم، شماره ۱، صفحات ۳۷-۲۵، سال ۱۴۰۳
- ۳۶- احمد سندس محمد، امیر کاوسی و مهرداد منتظیان، "ارزیابی تاثیر روش تولید نانو آهک هیدراته بر خواص فیزیکی قیر"، مجله علمی- پژوهشی مهندسی عمران مدرس، دوره بیست و پنجم، شماره ۲، صفحات ۵۱-۳۵، سال ۱۴۰۴

مقالات انگلیسی چاپ شده در مجلات علمی - پژوهشی و ISI

1. Kavussi A and Lees G, "An accelerated weathering technique to assess the hardening of bitumen and filler-bitumen mixes", Journal of the Institute of Asphalt Technology, No. 42, 1990, UK, pp 22-29
2. Kavussi A and Hicks R G, "Properties of bituminous mixtures containing different fillers", Journal of the Association of Asphalt Paving Technologists, Vol. 66, 1997, USA, pp 153-186
3. Kavussi A and Sandiani S., "Categorization of the bitumens produced in Iran into performance grade SHRP classification", Journal of Faculty of Engineering, University of Tehran, Vol. 35, No.3, November 2001
4. Sadradini M R, Kavussi A and Yousefi A A, "Improving bitumen properties by polymeric materials", Iranian Journal of Polymer Science and Technology, Vol. 15, No. 2, 2002, pp 103-120
5. Kavussi A and Afrashteh E, " Evaluation of open graded mixes containing emulsified bitumen", International Journal of Engineering Science, Vol. 13, No.2, Iran University of Science and Technology, 2002

6. Shalaby A, Liske T and Kavussi A, "Comparing back-calculated and laboratory resilient moduli of bituminous paving mixtures", Canadian Journal of Civil Engineering, Vol. 31, 2002, pp 988-996
7. Kavussi A and Shalaby A, "Analysis of back calculated and laboratory resilient moduli of flexible pavements, International Journal of Pavement Engineering, IJP, 2003
8. Shalaby A, Law T and Kavussi A, "Evaluation of well graded and fine graded asphalt mixes using the indirect tensile test", International Journal of Pavements, Vol. 3, No. 1-2, January 2004, pp 14-25
9. Kavussi A and S H Zamani, "Structural evaluation of Tehran-Qom Freeway using a falling weight deflectometer, Modares Technical and Engineering Journal, Vol. 1, 2004
10. Kavussi A and Babazadeh A, "The influence of pavement layers behavior on thickness design using Kenlayer program", The International Journal of Pavement Engineering & Asphalt Technology, PEAT, Vol. 9, Issue 2, ISSN 1464-8164, December 2008, pp 36-49
11. Kavussi A and Abdi A, "Evaluation of Stripping in asphalt using abrasion test", Modares Civil Engineering Journal, Vol. 10, No. 2, 2010
12. Kavussi A. and Rafie K, "Evaluation of PFWD as potential quality control tool of pavement layers", Journal of Civil Engineering and Management, Vol. 16, No. 1, 2010, pp 123-129
13. Kavussi A and Modarres A, "Laboratory fatigue models for recycled mixes with bitumen emulsion and cement", Construction and Building Materials, Vol. 24, No. 10, 2010, pp 1920-1927
14. Kavussi A and Modarres A, "A model for resilient modulus determination of recycled mixes with bitumen emulsion and cement from ITS testing results", Construction and Building Materials, Vol. 24, No. 11, 2010, pp 2252-2259
15. Kavussi A, Rafiei K and Yasrobi S, "Evaluation of PFWD as potential quality control tool of pavement layers", Journal of Civil Engineering and Management, Vol. 16, No. 1, 2010, pp 123-129
16. Kavussi A and Zahedi T A, "Study of the abrasion resistance of water-borne traffic paints by abrasion test machine, in wet conditions", Journal of Transportation Engineering, Vol 2, No. 15, 2010
17. Kavussi A and Rafiei K, "Evaluation of PFWD parameters on stiffness modulus of unbound pavement layers", Journal of Civil and Surveying Engineering, Vol. 44, No. 4, 2011, pp 537-545
18. Kavussi A, Moghadas Negad F and Modarres A, "Laboratory fatigue models for recycled mixes with pozzolanic cement and bitumen emulsion", Journal of Civil Engineering and Management, Vol. 17, No. 1, 2011, pp 98-107
19. Kavussi A and Hashemian L, "Properties of WMA-Foam mixes based on major mechanical tests", Journal of Civil Engineering and Management, Vol. 17, No. 2, 2011, pp 207-216
20. Modarres A, Nejad F M, Kavussi A, Hassani A and Shabanzadeh E, "A parametric study on the laboratory fatigue characteristics of recycled mixes", Construction and Building Materials, Vol. 25, No. 4, 2011, pp 2085-2093
21. Dibaj S M and Kavussi A, "An optimized mix design method for emulsified bituminous mixtures", Journal of Transportation Engineering, Vol. 4, No. 113, 2012, pp 23-34
22. Kavussi A and Hashemian L, "Laboratory evaluation of moisture damage and rutting potential of WMA foam mixes", International Journal of Pavement Engineering, Vol. 13, No. 5, 2012, pp 415-423
23. Kavussi A and Tanzadeh R, "Application of slow curing bitumen as a rejuvenating agent in aged bituminous mixes", Advanced Materials Research, Vol. 587, November 2012, pp 62-66

24. Rafiei K, Kavussi A and Yasrobi S, "Construction quality control of unbound layers based on stiffness modulus criteria", *Journal of Civil Engineering and Management*, Vol. 18, No. 1, 2012, pp 5-13
25. Khadivar A and Kavussi A, "Rheological characteristics of SBR and NR Polymer Modified Bitumen Emulsions at average pavement Temperatures", *Journal of Construction and Building Materials*, Vol. 47, 2013, pp 1099–1105
26. Hashemian L, Kavussi A and Abdolmaali H H, "Application of foam bitumen in cold recycling and hydrated lime in airport pavement strengthening", *Case Studies in Construction Materials*, Vol. 1, 2014 pp 164-171
27. Kavussi A and Bakhtiari J, "Application of different testing methods for evaluating effects of hydrated lime on bituminous mixes", *Procedia Engineering*, Vol. 77, 2014, pp 148-154
28. Kavussi A and Barghabani P, "The influence of nano materials on moisture resistance of asphalt mixes", *Study of Civil Engineering and Architecture (SCEA)*, Volume 3, Science and Engineering Publishing Company, 2014
29. Kavussi A and Qazizadeh M J, "Fatigue characterization of asphalt mixes containing electric arc furnace (EAF) steel slag subjected to long term aging", *Construction and Building Materials*, No. 72, 2014, pp 158-166
30. Kavussi A, Qorbani M, Khodaei A and Haghshenas H F, "Moisture susceptibility of warm mix asphalt: a statistical analysis of the laboratory testing results", *Construction and Building Materials*, No. 52, 2014, pp 511-517
31. Kavussi A and Barghabani P, "Investigating Fatigue Behavior of Nanoclay and Nano Hydrated Lime Modified Bitumen Using LAS Test", *Journal of Materials in Civil Engineering*, Vol. 28, No.3, 2015, 04015136
32. Kavussi A, Jalili Qazizadeh M and Hassani A, "Fatigue behavior analysis of asphalt mixes containing electric arc furnace (EAF) steel slag", *Journal of Rehabilitation in Civil Engineering*, Vol. 3, No. 1, 2015, pp 74-86
33. Kavussi A, Mohammadzadeh M A and Ziaee S A, "Experimental evaluation of asphalt mixtures containing basic oxygen furnace (BOF) and Electric Arc Furnace (EAF) slags", *Journal of Transportation Infrastructure Engineering (JTIE)*, Vol. 1, No. 3, 2015, pp 15-31
34. Nazirizad M, Kavussi A and Abdi A, "Evaluation of the effects of anti-stripping agents on the performance of asphalt mixtures", *Construction and Building Materials*, No. 84, 2015, pp 348-353
35. Ziaee S A, Kavussi A, Jalili Qazizadeh M and Mohammadzadeh Moghadam A, "Evaluation of long term ageing of asphalt mixtures containing EAF and BOF steel slags", *International Journal of Transportation Engineering*, Vol. 2, No. 3, 2015, pp 245-265
36. Jalili Qazizadeh M, Kavussi A, Sheikhi O and Solatifar N, "Comparison of Full Depth Reclamation (FDR) and Reconstruction Alternatives for Rehabilitation of Flexible Pavements: A Case Study", *Journal of Civil Engineering and Architecture Research*, Vol. 3, No. 2, 2016, pp 1286-1292
37. Mirhosseini S A F, Khabiri M M, Kavussi A and Kamali M H J, "Applying surface free energy method for evaluation of moisture damage in asphalt mixtures containing date seed ash", *Construction and Building Materials*, No. 125, 2016, pp 408-416
38. Kavussi A, Solatifar N. and Abbasghorbani M, "Mechnistic-Empirical Analysis of asphalt dynamic modulus for rehabilitation projects in Iran", *Journal of Rehabilitation in Civil Engineering*, Vol. 4, No. 1, 2016, pp 18-29
39. Kavussi A, Abbas G M, Moghadas N F and Bamdad A, "Developing a model to determine effective structural number of flexible pavement at network level using FWD deflection basin", *Journal of Transportation Research*, Vol. 13, No. 146, 2016, pp 53-60

40. Siahi A, Kavussi A and Boroujerdian A, "Performance evaluation of two-component road marking materials by using pull-off machine", *Journal of Transportation Infrastructure Engineering (JTIE)*, Vol. 2, No. 1, 2016, pp 85-101
41. Siahi A, Kavussi A and Boroujerdian A M, "Enhancing skid resistance of two-component road marking paint using mineral and recycled materials", *International Journal of Transportation Engineering*, Vol. 3, No. 3, 2016, pp 195-206
42. Foroutan Mirhosseini A, Kavussi A, Jalal Kamali M H and Khabiri M M, "Evaluating fatigue behavior of asphalt binders and mixes containing Date Seed Ash", *Journal of Civil Engineering and Management*, Vol. 23, No. 8, 2017, pp 1164-1175
43. Kavussi A, Abbasghorbani M, Moghadas Nejad F and Bamdad Ziksari A, "A new method to determine maintenance and repair activities at network-level pavement management using falling weight deflectometer", *Journal of Civil Engineering and Management*, Vol. 23, No. 3, 2017, pp 338-346
44. Kavussi A, Motevalizadeh M, Karimi A and Rahimizadeh A, "Evaluating the moisture resistance of foam warm mix asphalt using Image Processing Method", *Computational Research Progress in Applied Science and Engineering (CRPASE)*, Vol. 3, 2017
45. Solatifar A, Kavussi A, Abbasghorbani M and Sivilevicius H, "Application of FWD data in developing dynamic modulus master curves of in service asphalt layers", *Journal of Civil Engineering and Management*, Vol. 23, No. 5, 2017, pp 661-671
46. Qazizadeh M J, Farhad H, Kavussi A and Sadeghi A, "Evaluating the fatigue behavior of asphalt mixtures containing electric arc furnace and basic oxygen furnace slags using free energy estimation", *Journal of Cleaner Production*, No. 188, 2018, pp 355-361
47. Mirhosseini S A F, Kavussi A, Tahami S A and Dessouky S, "Characterizing temperature performance of bio-modified binders containing RAP binder", *Journal of Materials in Civil Engineering* 30 (8), 2018, 04018176
48. Solatifar N, Kavussi A, Abbasghorbani M and Katicha S W, "Development of dynamic modulus master curves of in-service asphalt layers using MEPDG models", *Road Materials and Pavement Design*, Vol. 20, No. 1, 2019, pp 225–243
49. Kavussi A, Hassani A, Kazemian F and Taghipoor M, "Laboratory evaluation of treated recycled concrete aggregate in asphalt mixtures", *International Journal of Pavement Research and Technology*, No. 12, 2019, pp 26-32, <https://doi.org/10.1007/s42947-019-0004-5>
50. Kavussi A, Qorbaninik M, Hassani A, "The Influence of Moisture content and Compaction level on LWD Modulus of Unbound Granular Base Layers", *Transportation Geotechnics*, 2019, doi: <https://doi.org/10.1016/j.trgeo.2019.100252>
51. Tahami S.A, Foroutan Mirhosseini A., Dessouky S, Mork H and Kavussi A, "The use of high content of fine crumb rubber in asphalt mixes using dry process", *Construction and Building Materials*, Vol. 222, 2019, pp 643-653
52. Hafezzadeh R and Kavussi A, "Application of microsurfacing in repairing pavement surface rutting", *Journal of Road Materials and Pavement Design*, 2019, <https://doi.org/10.1080/14680629.2019.1663243>
53. Kavussi A, Azarnia M, Ayar P and Pedram M, "The fatigue behavior of polymeric sulfur modified asphalt mixtures subjected to freeze-thaw conditioning", *Journal of Thermoplastic Composite Materials*, Vol. 35, Issue 4, 2019, pp 467–486, DOI: 10.1177/0892705719889985
54. Dibaee M M and Kavussi, "Determination of Asphalt Binder VECD Parameters Using an Accelerated Testing Procedure", *Civil Engineering Infrastructures Journal*, 52(2): pp 335–

348, December 2019, Print ISSN: 2322-2093; Online ISSN: 2423-6691 DOI: 10.22059/ceij.2019.273386.1540

55. Razavi S H and Kavussi A, “The role of nanomaterials in reducing moisture damage of asphalt mixes”, *Construction and Building Materials*, Vol. 239, Paper N0. 117827, 2020, <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2019.117827>
56. Kavussi A, Karimi M M and Dehaghi E A, “Effect of moisture and freeze-thaw damage on microwave healing of asphalt mixes”, *Construction and Building Materials*, Vol. 254, Paper No. 119268, 2020, <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2020.119268>
57. Ali Foroutan Mirhosseini, Amid Tahami, Inge Hoff, Samer Dessouky, Amir Kavussi, Luis Fuentes, and Lubinda F. Walubita, “Performance Characterization of Warm-Mix Asphalt Containing High Reclaimed-Asphalt Pavement with Bio-Oil Rejuvenator”, *Journal of Materials in Civil Engineering*, September 2020, DOI:10.1061/(ASCE)MT.1943-5533.0003481
58. Kavussi A and Motevalizadeh S M, “Application of Dynamic Creep Testing to Investigate Permanent Deformation Characteristics of Asphalt Mixes”, *Proceedings of the 9th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements—Mairepav9, Lecture Notes in Civil Engineering*, ISSN 2366-2557, ISSN 2366-2565 (electronic), ISBN 978-3-030-48678-5, ISBN 978-3-030-48679-2 (eBook), Springer Nature, Switzerland AG 2020, pp 761-770, <https://doi.org/10.1007/978-3-030-48679-2>
59. Kavussi A, Kazemian F, and Bayzidi M, “Properties of Hot Mix Asphalt Containing Treated Recycled Concrete Aggregates Using SCB and ITS Tests”, *Proceedings of the 9th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements—Mairepav9, Lecture Notes in Civil Engineering*, <https://doi.org/10.1007/978-3-030-48679-2> (electronic), ISBN 978-3-030-48678-5, ISBN 978-3-030-48679-2 (eBook), Springer Nature, Switzerland AG 2020, pp 419-431, <https://doi.org/10.1007/978-3-030-48679-2>
60. Amani S, Kavussi A and Karimi M M, “ Effects of aging level on induced heating-healing properties of asphalt mixes”, *Construction and Building Materials*, Vol. 263, 120105, 2020, <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2020.120105>
61. Kavussi A and Naderi B, “Application of SCB test and surface free energy method in evaluating crack resistance of SBS modified asphalt mixes”, *Civil Engineering Infrastructures Journal*, Vol 53, No 1, pp 103-114, June 2020, <https://doi.org/10.22059/ceij.2019.276295.1555>
62. Solatifar N, Kavussi A and Abbasghorbani M, “Dynamic Modulus Predictive Models for In-Service Asphalt Layers in Hot Climate Areas”, *Journal of Materials in Civil Engineering*, Vol. 33, Issue 2, February 2021
63. Kavussi A and Motevalizadeh S M, “Fracture and mechanical properties of water-based foam warm mix asphalt containing reclaimed asphalt pavement”, *Construction and Building Materials*, Vol. 269, 121332, 2021, <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2020.121332>
64. Kavussi, A., Motevalizadeh, S.M. “Fracture Failure Evaluation of Foam WMA Mixes Containing RAP by Applying Weibull Probability Distribution Function”, *International Journal of Pavement Research and Technology*, 2021. <https://doi.org/10.1007/s42947-021-00088-0>
65. Motevalizadeh S M, Kavussi A, Tsantilis L, Dalmazzo D, Santagata E, “Investigating the influence of fine RAP on bituminous mixtures at the mastic scale: viscoelastic analyses and micromechanical modelling”, *International Journal of Pavement Engineering*, 1-11, 2021
66. Negarchi M and Kavussi A, “Application of Pull-off Test for Evaluating Bond Strength Properties of Modified Bitumen Emulsions”, *Amirkabir Journal of Civil Engineering*, Vol 54, No. 2, 2022, pp 129-132, DOI: 10.22060/ceej.2021.19010.7028

67. Kavussi A and Motevalizadeh S M, "Exploring the role of extreme thermal conditions and freeze-thaw cycling on crack growth resistance of WMA mixes: an analytical and statistical analysis, International Journal of Pavement Engineering, 2022, <https://doi.org/10.1080/10298436.2021.201871>
68. Motevalizadeh S M, Kavussi A and Mollenhauer K, "Predicting the fracture mechanics responses of recycled asphalt mixes using machine learning-based algorithms: Application of CART algorithm and neural networks", Engineering Fracture Mechanics. 2022, <https://doi.org/10.1016/j.engfracmech.2022.108791>
69. Sadeghi E, Nikudel M R, Khamsehchiyan M and Kavussi A, "A comprehensive view on the compilation of an engineering geological map of carbonate rocks: a case study in the Central Alborz Zone, Iran", Quarterly Journal of Engineering Geology and Hydrogeology, Vol. 55, qjagh2021-062, 2022, pp 1-19, <https://doi.org/10.1144/qjagh2021-062>
70. Sadeghi E, Nikudel M R, Khamsehchiyan M and Kavussi A Estimation of Unconfined Compressive Strength (UCS) of Carbonate Rocks by Index Mechanical Tests and Specimen Size Properties: Central Alborz Zone of Iran, Rock Mechanics and Rock Engineering (2022) 55:125–145, <https://doi.org/10.1007/s00603-021-02532-w>
71. Algraiti W and Kavussi A, "The role of rejuvenating agents in cold recycled foam asphalt mixes", Case Studies in Construction Materials, Vol. 19, 2023, <https://doi.org/10.1016/j.cscm.2023.e02515>
72. Mohammed A S, Kavussi A and Manteghian M, "The role of nanomaterials in enhancing adhesion properties between bitumen and aggregate particles", Results in Engineering, Vol. 24, 103193, doi.org/10.1016/j.rineng.2024.103193
73. Mohammed A S, Kavussi A and Manteghian M, "The role of physical and chemical methods of nanohydrated lime production on properties of bituminous binders", Construction and Building Materials, Vol. 451, Paper No. 138794, 2024, doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2024.138794
74. Abbassi P H, Kavussi A and Kazemian F, "Comparison of asphalt mixes containing reacted and activated crumb rubber (RAR) and CRM binders", Advances in Civil Engineering, Vol. 2024, Article ID 6174414, doi.org/10.1155/adce/6174414

مقالات ارائه شده در کنفرانس های ملی و بین المللی داخلی

- ۱- امیر کاووسی - ۱۳۷۲ - پهنه بندی آب و هوایی کشور از نظر روسازی راههای روستایی و انتخاب قیر مناسب - سومین گردهمایی راه روستایی ایران - ایران - تبریز
- ۲- امیر کاووسی - ۱۳۷۳ - ضریب اصطکاک مورد نیاز برای قشر رویه راه - چهارمین دوره تخصصی آموزشی راه و ژئوتکنیک - ایران - تهران
- ۳- امیر کاووسی - ۱۳۷۳ - مشخصات و آزمایشات جدید قیرها - چهارمین دوره تخصصی آموزشی راه و ژئوتکنیک - ایران - تهران
- ۴- امیر کاووسی - ۱۳۷۶ - روش اصولی تعمیر و نگهداری راه - روش ارزیابی رویه های آسفالتی - دوره آموزشی مرمت و نگهداری روسازی راه - ایران - مشهد
- ۵- امیر کاووسی - ۱۳۷۹ - تثبیت و بازسازی روسازی باند فرودگاه عسلویه با آهک و سیستم کف قیر - پنجمین کنفرانس بین المللی عمران - ایران - مشهد
- ۶- امیر کاووسی - لیلا هاشمیان - ۱۳۸۰ - بررسی تثبیت خاک با استفاده از آهک در فرودگاه پارس - نخستین کنفرانس بهسازی زمین - ایران - تهران
- ۷- امیر کاووسی - لیلا هاشمیان - ۱۳۸۱ - روشی جهت تثبیت بستر اتوبان قشم - درگاهان - سومین همایش بین المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک ایران - ایران - تهران
- ۸- محمدرضا صدرالدین مهرجردی - علی اکبر یوسفی - امیر کاووسی - ۱۳۸۱ - قیرهای اصلاح شده پلیمری - اولین سمینار ملی قیرهای پلیمری و کاربردهای آن - ایران - تهران
- ۹- محمدرضا صدرالدین مهرجردی - علی اکبر یوسفی - امیر کاووسی - ۱۳۸۱ - تاثیر ترکیب پودر لاستیک پلی اتیلن و روغن H.V.S در عملکرد مخلوطهای آسفالتی - اولین سمینار ملی قیرهای پلیمری و کاربردهای آن - ایران - تهران
- ۱۰- امیر کاووسی - رضا صالحی آشتیانی - ۱۳۸۱ - بررسی مواد جوان کننده برای بازیابی آسفالت به روش گرم - اولین سمینار ملی قیرهای پلیمری و کاربردهای آن - ایران - تهران
- ۱۱- امیر کاووسی - ۱۳۸۱ - نقش پرکردن اصولی ترک ها در افزایش عمر روسازی راه - اولین سمینار ملی قیرهای پلیمری و کاربردهای آن - ایران - تهران
- ۱۲- امیر کاووسی - لیلا هاشمیان و حسین حاجی غفوری - ۱۳۸۳ - بررسی فیزیکی مخلوط های آسفالت کف قیری حاوی سیمان و آهک - دومین همایش قیر و آسفالت ایران - ایران - تهران
- ۱۳- امیر کاووسی - لیلا هاشمیان و حسین حاجی غفوری - ۱۳۸۳ - بهسازی محور اردبیل - خلخال با استفاده از تکنولوژی بازیافت سرد - دومین همایش قیر و آسفالت ایران - ایران - تهران
- ۱۴- امیر کاووسی - علی عبدی - ۱۳۸۳ - بررسی پدیده عریان شدگی مصالح سنگی در مخلوط های آسفالتی - دومین همایش قیر و آسفالت ایران - ایران - تهران
- ۱۵- امیر کاووسی - حسن رفیعی و فریدون خاتمی - ۱۳۸۳ - بررسی کاربرد نخاله های ساختمانی تهران در اجرای روسازی راهها - اولین سمینار ملی بازیافت و مدیریت ضایعات در صنایع فرایندی - ایران - تهران
- ۱۶- امیر کاووسی و کامران رفیعی - ۱۳۸۵ - ارزیابی کیفیت ساخت روسازی های انعطاف پذیر با استفاده از شاخص کیفیت ساخت - سومین همایش قیر و آسفالت ایران - ایران - تهران
- ۱۷- امیر کاووسی و مجتبی عباس قربانی - ۱۳۸۵ - پارامترهای موثر در مدول الاستیسیته حاصل از آزمایشات صحرائی HWD در فرودگاه فرسنجان - سومین همایش قیر و آسفالت ایران - ایران - تهران
- ۱۸- امیر کاووسی - لیلا هاشمیان و حسین حاجی غفوری - ۱۳۸۵ - بهسازی محور شاهرود - سبزوار با استفاده از بازیافت سرد - سومین همایش قیر و آسفالت ایران - تهران
- ۱۹- امیر کاووسی و مهدی فرخی - ۱۳۸۵ - بررسی اصطکاک بین لاستیک چرخ وسیله نقلیه و رویه راههای آسفالتی - سومین همایش قیر و آسفالت ایران - ایران - تهران
- ۲۰- امیر کاووسی - سید محمود دبیباج و اسلامی نیا - ۱۳۸۵ - ارزیابی نقش فیلرهای مختلف در آسفالت گرم - سومین همایش قیر و آسفالت ایران - ایران - تهران
- ۲۱- امیر کاووسی و علی زایر زاده - ۱۳۸۵ - پارامترهای موثر در روش طرح و اجرای مخلوط آسفالت حفاظتی ریزدانه - سومین همایش قیر و آسفالت ایران - ایران - تهران
- ۲۲- امیر کاووسی - علی زایر زاده - ۱۳۸۵ - کاربرد انواع مختلف آسفالت حفاظتی - سومین همایش قیر و آسفالت ایران - ایران - تهران
- ۲۳- امیر کاووسی و آزاده حسینیون - ۱۳۸۵ - عملکرد رنگهای گرم خط کشی در معابر شهر تهران - اولین سمینار ملی رنگهای ترافیکی خط کشی و ایمنی راهها - ایران - تهران
- ۲۴- امیر کاووسی و محسن زاهدی - ۱۳۸۵ - امولسیون های قیری و تاثیر افزودنی ها بر خصوصیات آنها - هفتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران - ایران - تهران

- ۲۵- کامران رفیعی وامیر کاووسی - ۱۳۸۵ - برنامه‌ریزی نگهداری روسازی با استفاده از شیوه الگوریتم ژنتیک - هفتمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران - ایران - تهران
- ۲۶- امیر کاووسی و محمد کاظم قنلی - ۱۳۸۵ - بررسی چسبندگی آسفالت سطحی با بکارگیری دستگاه سایش سطحی - هفتمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران - ایران - تهران
- ۲۷- امیر کاووسی و سیدمحمود دیاج - ۱۳۸۶ - ارزیابی آزمایشگاهی طراحی مخلوط‌های سرد بازیافتی با قیر امولسیون در ایران - سومین کنگره ملی مهندسی عمران - ایران - تبریز
- ۲۸- امیر کاووسی و سیدمحمود دیاج - ۱۳۸۶ - مراحل اصولی اجرای بازیافت سرد درجا برای مخلوط‌های حاوی قیرهای امولسیونی - سومین کنگره ملی مهندسی عمران - ایران - تبریز
- ۲۹- امیر کاووسی و هومن محسن‌زادگان - ۱۳۸۷ - اولین کنفرانس بین‌المللی قیر، تأثیرات منفی قیرهای درجه نفوذی مورد استفاده در معابر شهر تهران، ایران - تهران
- ۳۰- امیر کاووسی و علی بابازاده - ۱۳۸۷ - بررسی روشهای تجربی تعیین مدول دینامیکی مخلوط‌های آسفالتی در روسازی های کشور، جهت طراحی روسازی در سطوح مختلف - چهارمین همایش قیر و آسفالت ایران - تهران
- ۳۱- امیر کاووسی و کامران رفیعی - ۱۳۸۷ - استفاده از دستگاه PFWD جهت تخمین مدول برجهندگی طرح روسازی - چهارمین همایش قیر و آسفالت ایران - تهران
- ۳۲- امیر کاووسی - جواد سوداگری و کامران رفیعی - ۱۳۸۷ - بررسی تعدادی از استانداردهای مرتبط با مقاومت لغزندگی - چهارمین همایش قیر و آسفالت - ایران - تهران
- ۳۳- امیر کاووسی - فضل الله اسلامی - نوشین آذرنوش و سهیلا طالبی - ۱۳۸۸ - بررسی فنی روش های زدودن رنگ های خط کشی از سطح معابر - دومین سمینار ملی رنگهای ترافیکی، خط کشی و ایمنی راه‌ها - پژوهشگاه پلیمر ایران - تهران
- ۳۴- امیر کاووسی - محمد رضا ملک - ملیحه بهنام - ۱۳۹۰ - نقش سرعت مجاز در آزادراههای ایران و راهکارهایی در جهت کاهش تصادفات - دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی، زنجان
- ۳۵- امیر کاووسی - امین احمدی - مرتضی جلیلی قاضی زاده و رضا علی نسب - ۲۶ و ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۱ - بررسی مقاومت لغزندگی مخلوط های آسفالتی حاوی مصالح سرباره کوره قوس الکتریک و تعیین درصد بهینه آن - سومین کنفرانس بین‌المللی حوادث رانندگی و جاده ای - دانشگاه تهران - تهران
- ۳۶- امیر کاووسی - نوشین آذرنوش و ارسطو کریمی ۱۴ آذر ۱۳۹۱ - مقایسه مواد آلاینده ناشی از تولید آسفالت های داغ، گرم و نیمه گرم - مقاله ۱۰۴۱ - نخستین همایش آلودگی هوا - دانشگاه شریف - تهران
- ۳۷- امیر کاوسی - فریدون مقدس نژاد و مجتبی عباس قربانی - ۲۴ و ۲۵ بهمن ۱۳۹۱ - مقایسه روش های پیش بینی دمای عمق لایه آسفالتی - کنفرانس ملی زیر ساخت های حمل و نقل - دانشگاه علم و صنعت ایران - تهران
- ۳۸- امیر کاووسی - جواد بختیاری - ۱۷ و ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۲ - بررسی آزمایشگاهی اثر آهک هیدراته روی شیارشدگی مخلوط های آسفالتی - هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران - دانشگاه سیستان و بلوچستان - زاهدان
- ۳۹- امیر کاووسی - مرتضی جلیلی قاضی زاده - ۱۷ و ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۲ - بررسی پارامترهای موثر بر رفتار خستگی مخلوط های آسفالتی - هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران - دانشگاه سیستان و بلوچستان - زاهدان
- ۴۰- امیر کاووسی - کامران رحیم اف و امیر رسولی - ۱۷ و ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۲ - تأثیرات آهک هیدراته بر خصوصیات خستگی مخلوط های آسفالتی به روش تیرچه خمشی چهار نقطه ای - هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران - دانشگاه سیستان و بلوچستان - زاهدان
- ۴۱- امیر کاووسی - فریدون مقدس نژاد و مجتبی عباس قربانی - ۱۷ و ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۲ - مقایسه روش های تعیین ضریب اصلاح دمای مدول لایه آسفالتی - هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران - دانشگاه سیستان و بلوچستان - زاهدان
- ۴۲- امیر کاوسی - یاسر میر احمدی - نوشین آذرنوش و روزبه کی نوش احمد نهاد - ۳۰ اردیبهشت ۱۳۹۲ - ارزیابی رنگ های سرد ترافیکی در شرایط مرطوب با استفاده از دستگاه آزمایش سایش - سومین سمینار ملی رنگهای ترافیکی، خط کشی و ایمنی راه‌ها - پژوهشگاه پلیمر ایران - تهران
- ۴۳- امیر کاوسی - نادر صولتی فر و مجتبی عباس قربانی - ۱۵ تا ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ - تحلیل منحنی اصلی مدول دینامیکی لایه‌های آسفالتی به روش راهنمای طراحی مکانیستیک - تجربی روسازی آشتو (MEPDG) - دهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران، تبریز
- ۴۴- علی‌مصورخاکی، سیدمحسن متولی زاده، امیر کاووسی - ۱۳۹۴ - تحلیل خصوصیات خزشی مخلوط آسفالت گرم تحت شرایط مختلف آزمایش تغییرشکل ماندگار تحت بارگذاری تکرارشونده، هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران - تهران
- ۴۵- امیر کاووسی، نادر صولتی‌فر و مجتبی عباس‌قربانی - ۲۱ و ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۵ - تحلیل جامع مدل‌های پیش‌بینی مدول دینامیکی مخلوط‌های آسفالتی - نهمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه فردوسی، مشهد
- ۴۶- نادر صولتی‌فر، امیر کاووسی و مجتبی عباس‌قربانی - ۱۸ تا ۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۷ - ساخت منحنی اصلی مدول دینامیکی لایه های آسفالتی با استفاده از نتایج آزمایش FWD - یازدهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران - دانشکده فنی دانشگاه تهران، تهران
- ۴۷- امیر کاووسی، نادر صولتی‌فر و مجتبی عباس‌قربانی - ۱۸ تا ۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۷ - توسعه منحنی اصلی مدول دینامیکی لایه های آسفالتی در سه سطح MEPDG - یازدهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران - دانشکده فنی دانشگاه تهران، تهران
- ۴۸- رامک حمیدی جو و امیر کاووسی - ۸ تیر ۱۳۹۷ - اولین کنفرانس ملی تحقیقات بنیادین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی - مقایسه آزمایشات تضمین کیفیت بتن آسفالتی تولیدی با طرح اختلاط (مطالعه موردی کرمانشاه) - تهران
- ۴۹- امیر کاووسی و سید محسن متولی زاده - ۳۰ مهر تا ۲ آبان ۱۳۹۸ - کف قیر و تاثیر آن بر مشخصات مکانیکی مخلوط های آسفالت گرم (WMA) - یازدهمین همایش ملی ونمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران
- ۵۰- سعید امانی، امیر کاووسی و محمد محمد کریمی - ۳۰ مهر تا ۲ آبان ۱۳۹۸ - بررسی تاثیر کربن فعال در افزایش طول عمر مخلوط های آسفالتی - یازدهمین همایش ملی ونمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران
- ۵۱- امیر کاووسی و مژگان جهان تیغی - ۱۸ الی ۲۰ آبان ۱۴۰۰ - ارزیابی مقاومت رطوبتی مخلوط های آسفالت حاوی گوگرد پلیمری و پودر لاستیک بازیافتی در برابر چرخه های ذوب و یخبندان - سیزدهمین همایش ملی ونمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران
- ۵۲- امیر کاووسی و اسماعیل مرسلی - ۱۸ الی ۲۰ آبان ۱۴۰۰ - مروری بر بازیافت سرد مخلوط های آسفالتی با استفاده از مواد جوان کننده - سیزدهمین همایش ملی ونمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران
- ۵۳- امیر کاووسی، محسن صادقیان، مجتبی ترابی میرزانی و محمود رضا کی منش - ۱۸ الی ۲۰ آبان ۱۴۰۰ - بررسی آزمایشگاهی تاثیر گوگرد پلیمری بر دوام و رفتار خستگی مخلوط های آسفالتی - سیزدهمین همایش ملی ونمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران
- ۵۴- امیر کاووسی و حسین مقبلی هگزا - ۱۸ الی ۲۰ آبان ۱۴۰۰ - تاثیر مواد جوانساز بر مشخصات مکانیکی مخلوط های آسفالتی کاملاً بازیافتی - سیزدهمین همایش ملی ونمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران
- ۵۵- امیر کاووسی و حسین مقبلی هگزا - ۱۸ الی ۲۰ آبان ۱۴۰۰ - بررسی عملکرد مخلوط های آسفالتی کاملاً بازیافتی حاوی روغن های جوانساز ضایعاتی - سیزدهمین همایش ملی ونمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران
- ۵۶- امیر کاووسی و مرتضی عزیزی - ۱۰ الی ۱۲ آبان ۱۴۰۱ - مروری بر کاربرد نانو مواد در اصلاح قیر و مخلوط های آسفالتی - چهاردهمین همایش ملی ونمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران
- ۵۷- امیر کاووسی و حسن الوندی - ۱۰ الی ۱۲ آبان ۱۴۰۱ - تاثیرات مواد افزودنی جوان‌کننده بر عملکرد خستگی مخلوط‌های آسفالت بازیافتی - چهاردهمین همایش ملی ونمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران
- ۵۸- سیدمحمدضیا علوی، امیر کاووسی و حسن الوندی - ۱۹ تا ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۲ - بررسی تاثیر چرخه‌های یخبندان و ذوب بر پیوستگی لایه‌های روسازی مرکب (بتن و آسفالت) - سیزدهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران - دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران
- ۵۹- پرتیان منکچیان و امیر کاووسی - ۲۹ و ۳۰ آذر ۱۴۰۲ - بررسی ضریب جذب صوت مخلوط های آسفالتی حاوی خرد لاستیک فراوری شده تحت تاثیر عوامل جوی - سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی آکوستیک و ارتعاشات (ISAV 2023)، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران
- ۶۰- امیر کاووسی و زهرا نادر تبار - ۱۶ اسفند ۱۴۰۲ - بکارگیری تجهیزات و ادوات ساده و پایه ای به منظور کنترل عملکرد روسازی ها- پانزدهمین همایش بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک با رویکرد هوش مصنوعی در مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی مشهد، مشهد
- ۶۱- امیر کاووسی و وسام الکریطی - ۱۱ تا ۱۹ آبان ۱۴۰۲ - بررسی تاثیر روغن خوراکی ضایعاتی در آسفالت سرد بازیافتی کف قیری - پانزدهمین همایش ملی ونمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران

مقالات ارائه و چاپ شده در کنفرانس های بین‌المللی خارجی

1. Kavussi A and Lees G (1989), “An accelerated weathering technique to access the hardening of bitumen and filler-bitumen mixes”, Proceedings, Durability and Performance of Bituminous Highway Materials, Hatfield Polytechnic, 3-4 April, Hatfield, UK.
2. Kavussi A and Less G (1989), “The development and automation of Fraass brittle test”, Proceedings, 4th Eurobitume Symposium, 4-6 Oct., Madrid, Spain.
3. Kavussi A (1990), “Physical characteristics of fillers used in bituminous mixtures and the temperature susceptibility of filler-bitumen mixtures, Proceedings, 3rd Iranian Congress of civil Engineering, Vol. 4, 14-18 May, Shiraz, Iran, pp 525-545.

4. Kavussi A (1991), "The mixing compatibility of some rubber additives with bitumen to be used in bituminous mixes", 2nd International Conference on Rubbers, 3-8 Nov., Tehran, Iran.
5. Kavussi A and Less G (1992), "Physical characteristics of fillers used in bituminous mixtures and the temperature susceptibility of filler-bitumen mixes, Proceedings, 7th Conference of Road Engineering Association of Asia and Australasia, 22-26 June, Singapore, pp 447-485.
6. Kavussi A (1993), "An investigation into the application of bituminous layers in rail road pavements", Proceedings, International Railway Seminar, 12-14 April, Tehran, Iran, pp 636-651.
7. Kavussi A (1993), "The role of fillers on flexural properties of bituminous mixes at low temperatures", Proceedings, East-West European Road Conference, Vol.1, 22-24 Sept., Warsaw, Poland, pp 195-199.
8. Kavussi A and Rafii H (1993), "Evaluation of bitumen emulsion mixes by Marshall testing and the role of fillers", Proceedings, 1st World Congress on Emulsions, Vol. 3, Paper 4 -12-61, 19-22 Oct., Paris, France.
9. Havaei Torshizi M H, Bazasan M and Kavussi A (1994), "Winter road maintenance operations in Iran", Proceedings, Technical Report, 9th PIARC International Winter Road Congress, Vol. 1, 21-25 March, Seefeld, Austria, pp 281-289.
10. Kavussi A (1994), "An investigation into road surface defects in various climatological areas of Iran", Proceedings, 9th AAPA International Asphalt Conference, 13-17 November, Surfers Paradise, Queensland, Australia.
11. Kavussi A (1995), "Climatological zoning of Iran for pavement design purposes", 8th Conference of Road Engineering Association of Asia and Australasia, 17-21 April, Taipei, Taiwan, R.O.C.
12. Havaei Torshizi M H, Saeidi Kia A and Kavussi A (1995), "Pavement rehabilitation in Iran and the use of locally produced textiles to strengthen them", Proceedings, PIARC XXth World Road Congress, Vol. 20-24.E, Question IV, New Techniques for Pavement Strengthening and Maintenance, National Report, 3-9 Sept., Montreal, Canada.
13. Kavussi A (1996), "Hot in place recycling of 29R runway of Mehrabad airport in Iran." Proceedings, 1st Euro Asphalt & Eurobitume Congress, Vol. 1, Paper E&E3. 041, 7-10 May, Strasbourg, France.
14. Kavussi A and Hicks R G (1997), "The role of fillers on the low temperature properties of bituminous mixes", 76th Annual Meeting of TRB, January 12-16, Washington D.C., USA
15. Kavussi A (2000), "Hot in place recycling as an environmental friendly approach for road roughness improvement", Proceedings, 24th International Baltic Road Conference, 21-23 August, Riga, Latvia.
16. Kavussi A (2000), "Strengthening a heavily trafficked road, using foam bitumen technique", Proceedings, 10th Road Engineering Association of Asia and Australasia Conference, 4-9 September, Tokyo, Japan
17. Kavussi A and Atabaki M A (2001), "Road construction in Qeshm Island in Persian Gulf by using locally available materials", Proceedings, 1st International Symposium on Subgrade Stabilization and in Situ Pavement Recycling using Cement, 1-4 October, Salamanca, Spain, pp 471-477
18. Kavussi A and Atabaki M A (2001), "Subgrade stabilization with lime and base strengthening with cement-foam bitumen, a case study in Assalouyeh airport in Iran", Proceedings, 1st International Symposium on Subgrade Stabilization and in Situ Pavement Recycling using Cement, 1-4 October, Salamanca, Spain, pp 479-492

19. Kavussi A (2001), "The wearing resistance of road aggregates and their impacts on the environment", XIth National S.I.I.V. (Societa Italiana Infrastrutture Viarie) Conference, 28-30 November, Verona, Italy
20. Kavussi A and Hashemian L (2002), "Soil stabilization with lime in Pars Airport", Proceedings, 1st Conference on Soil Stabilization Techniques, Amir Kabir University, 4-5 March, Tehran, Iran
21. Kavussi A and Hashemian L (2004), "Foam-bitumen as an alternative mix for bituminous surfacing", Proceedings, 5th Symposium on Pavement Surface Characteristics of Roads and Airports, 6-10 June, Toronto, Canada
22. Kavussi A (2004), "The Effect of Lime & Cement in Foam Bitumen Mixes", International RILEM Conference on the Use of Recycled Materials in Building and Structures: RILEM Publications SARL (Editors: Vázquez E, Hendriks CF and Janssen G), pp 76-83, DOI: 10.1617/2912143756.009
23. Kavussi A (2004), "Analysis of rutting and roughness distresses in PCC pavements overlaid with asphalt concrete", Proceedings, 2nd Int. Congress, Societa Italiana Infrastrutture Viarie, University of Florence, Florence, Italy
24. Kavussi A and Hashemian L (2004), "The effect of lime and cement in foam bitumen mixes", Proceedings, RILEM 2004, Barcelona, Spain
25. Kavussi A (2005), "Road construction in Iran", International Seminar: System and Process Optimization as a Challenge for Engineers, 25-29 September, Tehran University
26. Kavussi A and Dibaj S M, (2007), "Cold in place recycling mix design: a case study in Tehran- Khavaran Highway", The 6th International Conference on Sustainable Aggregates, Asphalt Technology and Pavement Engineering, 21-21 February, Liverpool, UK
27. Kavussi A and Dibaj S M, (2007), "Evaluation of asphalt concrete mix containing different amounts of fillers", The 6th International Conference on Sustainable Aggregates, Asphalt Technology and Pavement Engineering, 21-21 February Liverpool, UK
28. Kavussi A and Babazadeh A (2008), "The application of Kenlayer computer program to study the visco-elastic behaviour of pavement layers", The 7th International Conference on Sustainable Aggregates, Asphalt Technology and Pavement Engineering, 20-21 February, Liverpool, UK
29. Kavussi A and Dibaj S M, (2008), "The role of lime and cement in cold in place recycling of flexible pavements", The 7th International Conference on Sustainable Aggregates, Asphalt Technology and Pavement Engineering, 20-21 February, Liverpool, UK
30. Kavussi A and Hashemian H (2008), "Cold in place recycling using lime in Shahroud-Sabsevar Highway in Iran", Transport Research Arena Europe, 21-24 April, Ljubljana, Slovenia
31. Kavussi A and Hashemian H (2008), "Runway construction using lime stabilization in subgrade and foam-cement strengthening of base materials in Ardebil, Iran" Proceedings, 10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation, 27-30 May, Athens, Greece
32. Kavussi A and Mohsenzadegan H (2008), "Adverse effects of a penetration grade bitumen used as tack coating binder in Tehran_Qom Freeway geotextile reinforced overlay", 1st International Bitumen Conference, 18-19 October, Tehran, Iran
33. Kavussi A and Rafie K (2008), "The application of PFWD in determining resilient modulus of pavement layers", 4th Conference on Asphalt Mixes, Ministry of Roads and Transportation, 11-12 November, Tehran, Iran
34. Kavussi A and Rafiei (2009), "A quality control method of pavement layers based on data obtained from PFWD", Sixth Int. Conf. on Maintenance and Rehabilitation of...

35. Kavussi A and Sohrabi E (2009), "Characterization of parameters affecting deformation resistance of bituminous mixes", 8th International Conference on Sustainable Aggregates, Asphalt Technology and Pavement Engineering, 18-19 February, Liverpool, UK
36. Kavussi A and Nekouee A S (2010), "Investigation of Use of Surface Treatments in Iran Roads", 9th International Conference on Sustainable Aggregates, Asphalt Technology and Pavement Engineering, 17-18 February, Liverpool, UK
37. Kavussi, A, Soudagari J and Mollahosseini Sabbagh H (2010)., "An intelligent drainage system to prevent pavement damage in low laying land – A case study in Vavan Bypass near Tehran, 3rd International Symposium on Infrastructure Engineering in Developing Countries (IEDC-2010), 1-3 July, Karachi, Pakistan
38. Kavussi A, Ahadi M R, Jahanian H P and Nekouee A S (2010), "Economic evaluation of thin HMA overlay, compared with surface treatments in Iran, 1st MESAT Technical Conference, In coordination with the American University of Beirut, 5-8 July, Beirut, Lebanon
39. Mollahosseini Sabbagh H, Kavussi A and Orugzadeh N (2011)., "Properties of recycled glass bituminous mixes from wastes in Tehran", 5th International Conference: Bituminous Mixtures and Pavements, 1-3 June, Thessaloniki, Greece
40. Kavussi A, Hashemian L. and Sattarpour S (2011)., "The effects of anti-stripping agents in reducing moisture susceptibility of foam-warm mixes", 5th International Conference: Bituminous Mixtures and Pavements, 1-3 June, Thessaloniki, Greece
41. Kavussi A, Sanij Khani H and Nekuei A S (2012), "The optimum aggregates skeleton to resist rutting in Stone Mastic Asphalt Mixes", LJMU 11th International Conference on Sustainable Construction Materials and Technology in Asphalt Pavement Engineering and Highway Maintenance, 15-16 February, Liverpool, UK
42. Kavussi A (2012), "Laboratory investigation of stiffness of hot mix asphalt containing reclaimed asphalt materials", 5th International Congress, SIIV MMXII, 29-31 October Rome, Italy
43. Sabbagh Mollahosseini H, Hayati P and Kavussi A (2012), "Evaluation of hydrated lime effects on asphalt mixture durability against moisture: a case study in Iran", Paper A5EE-437, 5th Eurasphalt & Eurobitume Congress, 13-15th June, Istanbul, Turkey
44. Tabarestani A Z, Kavussi A and Soha M D (2012), "A study of the role of aggregate properties on wearing resistance of traffic paints", 91st Annual Meeting of Transportation Research Board, Washington DC, USA
45. Kavussi A, Jalili Qazizade M, Sheikhi O and Solatifar N (2013), "A Study of Full Depth Reclamation (FDR) Using Foam Bitumen in Mashhad–Shandiz Highway in Iran", 2nd MESAT Conference, American University of Sharjah, 5-7 February, Sharjah, UAE
46. Kavussi A, Qorbani M, Khodaei A and Haghshenas H F (2013), "Quantification of parameters affecting moisture resistance of warm mix asphalt using response surface methodology", IJPC-International Journal of Pavements Conference, Sao Paulo, Brazil
47. Ale Mohammadi M, Aghasoltan A and Kavussi A (2014), "An optimum grading model to improve the rut resistance of stone mastic asphalt", 93rd Annual Meeting, Transportation Research Board, Washington DC, USA
48. Hashemian L and Kavussi A (2014), "Moisture susceptibility and rutting potential of warm mix asphalt produced using foaming nozzle technology", Transportation Research Arena, 5th Conference, Paris, France
49. Kavussi A and Barghabani P (2014), "The Influence of Nano Materials on Moisture Resistance of Asphalt Mixes", IMS/7 Conference on Advances in Engineering Materials IMS – College of Engineering American University of Sharjah, UAE, March 18-20

50. Kavussi A and Azarnia M (2015), "Controlling Stiffening Effects of Sulfur in Asphalt Mixes using Polymers and CRM binders", 3rd MESAT Conference, American University of Dubai, 6-8 April, Dubai, UAE
51. Kavussi A, Solatifar N, and Jalili Qazizade M (2017), "Determination of In-Situ Asphalt Dynamic Modulus Master Curves in Hot Climate Areas", LJMU 16th Annual International Conference on Asphalt Pavement Engineering and Infrastructures, 22-23 February, Liverpool, UK
52. Kavussi A., Jahantighi M. and Bakhtiari J (2018), "Investigation of the Effects of Additives on Moisture Susceptibility of Asphalt Mixes Containing Sulfur-Polymer, LJMU Annual International Conference on: Asphalt, Pavement Engineering and Infrastructure, 22-23 February, Liverpool, UK
53. Darash R, Kavussi A and Bideshki M R (2018), "Road traffic noise as affected by tire traffic and the role of pavement surfacing in reducing that", 2nd International Congress on World Contemporary in Civil Engineering, Architecture and Urban Development, 4-6 March, Dubai, UAE
54. Solatifar N., Abbasghorbani M and Kavussi A (2018), "Development of dynamic modulus master curves of asphalt layers for the three MEPDG levels", 11th International Congress on Civil Engineering, University of Tehran, 8-10 May, Tehran, Iran
55. Solatifar N., Kavussi A and Abbasghorbani M (2018), "Development of dynamic modulus master curves of asphalt layers using FWD data", 11th International Congress on Civil Engineering, University of Tehran, 8-10 May, Tehran, Iran
56. Kavussi A and Mir Azizi Z (2020), "Determination of mechanical properties of combi-layer, a porous asphalt filled with cement slurry", 2020 Highways and Airport Pavement Engineering, Asphalt Technology, and Infrastructure International Conference, LJMU, 11-12 March, Liverpool, UK
57. Kavussi A, Kazemian F and Bayzidi M (2020), "Properties of hot mix asphalt containing treated recycled concrete aggregates using SCB and ITS tests", Proceedings of the 9th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements - Mairepav9, 1-3 July, Zurich, Switzerland
58. Kavussi A and Motevallizadeh S M (2020), "Application of Dynamic Creep Testing to Investigate Permanent Deformation Characteristics of Asphalt Mixes", Proceedings of the 9th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements - Mairepav9, 1-3 July, Zurich, Switzerland
59. Jokar M H, Heidariapanah A, Moaveni M, Hassani A and Kavussi A, "An innovative adaptive neuro fuzzy inference system (ANFIS) approach to predict the dynamic modulus of hot mix asphalt", Transportation Research Board, 99th Annual Meeting, Washington DC, USA, January 2020
60. Amani S, Kavussi A and Karimi M M (2021), "Application of Activated Carbon on Induction Heating-Induced Healing Characteristics of Aged mixes", RILEM International Symposium on Bituminous Materials, 14-16 December, Lyon, France
61. Kavussi A, Doosti M, Azarnia M, Javadian S and Mollenhauer K (2022), "Evaluation of Hot Mix Asphalt Containing Processed and Conventional Crumb Rubber", Proceedings, Rubberized Asphalt-Asphalt Rubber Conference, 26-29 June 2022, Malaga, Spain, pp 267-280
62. Kavussi A, Algraiti W and Dulaimi A (2024), "Application of Response Surface Method in assessing resistance of foam bitumen cold recycled asphalt mixes", 21st LJMU Annual International Conference on: Pavement Engineering, Asphalt, Roads, Highways, Airports, and Infrastructure. LJMU University, Liverpool, UK, 28 – 29 February 2024

63. Kavussi A, Azizi H and Jafari S, “The Role of Processed Crumb Rubber (PCR) on Moisture Resistance of Asphalt Mixes”, Proceedings of the 10th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements (MAIREPAV10), 24-26 July 2024, Guimaraes, Portugal, pp 374–384

عضویت در مجامع علمی

- 1- Association of Asphalt Paving Technologists (AAPT)
- 2- Permanent International Association of Road Congresses (PIARC)
- 3- Institute of Asphalt Technology (IAT)
- 4- Road Engineering Association of Asia and Australasia (REAAA)
- 5- Institution of Highways and Transportation (IHT)
- 6- Middle East Society of Asphalt Technologists (MESAT)

داوری مجلات

- ۱- فنی و مهندسی مدرس، ایران
- ۲- ژئوتکنیک و مقاومت مصالح، ایران
- ۳- مجله بین المللی مهندسی ایران، ایران
- ۴- The International Journal of Pavement Engineering & Asphalt Technology, UK
- ۵- International Journal of Roads and Airports, Italy

پایان نامه های دکتری (فقط سال های اخیر)

- ۱- کامران رفیعی، ارائه مدل کنترل کیفی ساخت لایه های غیر چسبنده روسازی بر پایه نتایج PFWD، گروه راه و ترابری، دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۸۸
- ۲- امیر مدرس، تاثیر نوع سیمان بر خصوصیات رفتاری مخلوط آسفالت بازیافت شده با قیر امولسیون، گروه راه و ترابری، دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۸۹
- ۳- لیلا هاشمیان، ارزیابی مشخصات فیزیکی آسفالت های نیمه گرم با تکنولوژی کف قیر، گروه راه و ترابری، دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۹۰
- ۴- مرتضی جلیلی، ارزیابی تاثیر نوع سرباره بر خصوصیات خستگی مخلوط های آسفالتی گروه راه و ترابری، دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۹۴
- ۵- مجتبی عباس قربانی، گروه راه و ترابری، ارزیابی تاثیر دما در پاسخ سازه های روسازی و ارائه مدل اصلاح دمایی، دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۹۵
- ۶- نادر صولتی فر، گروه راه و ترابری، تعیین مدول دینامیکی لایه های آسفالتی با استفاده از دستگاه FWD، دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۹۶
- ۷- محمد رضا قربانی نیک، تعیین مدل رفتاری مصالح دانه های غیرچسبنده بر اساس نتایج آزمایشات شیارشدگی چرخ و افت و خیز سنخ ضربه ای سبک، دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۹۸
- ۸- محمد مهدی دبیبی، بررسی آزمایشگاهی اصلاح روش تعیین خصوصیات خستگی قیر و مخلوط آسفالتی با رویکرد خرابی محیط پیوسته، دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس، ۱۴۰۰
- ۹- سید محسن متولی زاده، ارائه مدل آزمایشگاهی پیش بینی انرژی تلف شده در مخلوط های آسفالت گرم کف قیری بر مبنای رویکرد مکانیک شکست، دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس، ۱۴۰۱
- ۱۰- وسام علی هادی الکریطی، مدلسازی خستگی مخلوط های آسفالت سرد بازیافت شده به روش کف قیر، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس، ۱۴۰۲
- ۱۱- احمد سندس محمد، تعیین مدل رفتار در برابر تغییرات دما قیرهای اصلاح شده با نانومواد پلیمری از نظر کندروانی و چسبندگی، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس، ۱۴۰۳

راهنمایی پایان نامه های کارشناسی ارشد- دانشگاه تربیت مدرس (آوردن تعدادی فقط به صورت نمونه)

- ۱- هومن محسن زادگان، بررسی عملکرد ژئوتکستایل ها برای جلوگیری از انعکاس ترک لایه های روسازی آسفالتی، ۱۳۸۹
- ۲- علیرضا خدیو، تهیه فرمولاسیون مناسب قیر امولسیونی اصلاح شده مورد مصرف در آسفالت های نازک امولسیونی، ۱۳۸۹
- ۳- امیر زاهدی طبرستانی، ارزیابی دوام رنگ های ترافیکی در برابر سایش با استفاده از دستگاه خط افتادگی چرخ، ۱۳۸۹
- ۴- داود انصاری، بررسی اندرکنش رنگ های گرم خط کشی با مصالح سنگی با جنس های متفاوت، ۱۳۸۹
- ۵- روزبه کی نوش احمد نهاد، بررسی اندرکنش رنگ های سرد خط کشی با مصالح سنگی با جنس های متفاوت، ۱۳۸۹
- ۶- امیر رسولی، مقایسه و ارزیابی مخلوط های آسفالتی گرم با مخلوط های آسفالتی داغ مشابه، ۱۳۹۰
- ۷- بررسی تاثیرات استفاده از سنگدانه سرباره فولاد در مخلوط های آسفالتی حاوی مصالح آهکی، ۱۳۹۰
- ۸- بررسی دوام مخلوط های آسفالتی تهیه شده از مصالح سنگی استان آذربایجان شرقی در برابر خرابی های رطوبتی، ۱۳۹۲
- ۹- جواد بختیاری، ارائه مدل بهینه تاثیر آهک هیدراته در کاهش حساسیت رطوبتی و شیارشدگی مخلوط های آسفالتی، ۱۳۹۴
- ۱۰- مهدی بایزیدی، ارزیابی مخلوط های آسفالتی گرم کف قیری حاوی سنگدانه های بتنی بازیافتی اصلاح شده، ۱۳۹۹
- ۱۱- سعید امانی، به کارگیری مواد رسانای الکتریکی به منظور ترمیم القایی مخلوط های آسفالتی پیر شده، ۱۳۹۹
- ۱۲- عبدالله روشن، به کارگیری افزودنی های ضد جریان شدگی برای افزایش مقاومت رطوبتی مخلوط های آسفالت گرم (WMA) تولید شده با روش های مختلف، ۱۴۰۰
- ۱۳- سجاد تعجیبیان، ارزیابی مکانیکی مخلوط های SMA حاوی تراشه آسفالت با استفاده از الیاف نخل خرما و تفسیگار، ۱۴۰۰
- ۱۴- سعید جعفری (دانشجوی بین المللی)، ارزیابی و مقایسه عملکرد مخلوط های آسفالتی اصلاح شده با پودر لاستیک مرسوم و فراوری شده در دمای بالای محیط، ۱۴۰۱
- ۱۵- حوریه گرگان محمدی، تعیین مقاومت لغزندگی مخلوط های آسفالتی اصلاح شده با خرده لاستیک فراوری شده تحت تاثیر شرایط پیرشدگی آزمایشگاهی، ۱۴۰۲
- ۱۶- پرنیان منکچیان، بررسی ضریب جذب صوت مخلوط های آسفالتی اصلاح شده با خرده لاستیک فراوری شده، ۱۴۰۲
- ۱۷- مرتضی عزیزی، مقایسه تاثیر کاربرد نانوسیلیکا در خصوصیات خستگی مخلوط های آسفالتی حاوی مصالح سنگی آهکی و سیلیسی، ۱۴۰۳

مسئولیت های اجرایی

- ۱- قائم مقام مرکز تحقیقات وزارت راه و ترابری
- ۲- پنج دوره مدیریت گروه از بدو خدمت
- ۳- یک دوره رئیس انجمن مهندسی روسازی ایران
- ۴- رئیس مرکز تحقیقات راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس
- ۵- عضو کمیته زیر سازی و روسازی معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران
- ۶- همکاری با شرکت های بین المللی تخصصی نظیر ویرنگن

سایر موارد

اسامی افراد متخصص و آشنا به فعالیت های علمی عضو هیات علمی: ۱- دکتر امین میرزا بروجردیان، رئیس مرکز تحقیقات روسازی دانشگاه تربیت مدرس، ۲- دکتر نادر طباطبائی، گروه عمران دانشگاه صنعتی شریف، ۳- دکتر محمود عامری، دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران، ۴- دکتر حمزه شکیب، استاد دانشگاه تربیت مدرس و رئیس سازمان نظام مهندسی کشور